

## Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar;

**TSFS 2011:28**

Utkom från trycket  
den 11 mars 2011

beslutade den 16 februari 2011.

**VÄGTRAFIK**

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 8 kap. 16 och 18 §§ fordonsförordningen (2009:211) att 2 kap. 2 a och 46 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar ska ha följande lydelse.

### **2 kap.**

**2 a §<sup>2</sup>** Europaparlamentets och rådets direktiv **2007/46/EG** av den 5 september 2007 om fastställande av ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon<sup>3</sup>.

Kommissionens förordning (EG) nr 1060/2008 av den 7 oktober 2008 om ersättning av bilagorna I, III, IV, VI, VII, XI och XV till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon<sup>4</sup>.

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 78/2009 av den 14 januari 2009 om typgodkännande av motorfordon med avseende på oskyddade trafikanter, om ändring av direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 2003/103/EG och 2005/66/EG<sup>5</sup>.

Kommissionens direktiv 2010/19/EU av den 9 mars 2010 om ändring av rådets direktiv 91/226/EEG och Europaparlamentets och rådets direktiv

<sup>1</sup> Jfr kommissionens direktiv 2010/19/EU av den 9 mars 2010 om ändring av rådets direktiv 91/226/EEG och Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG för att anpassa dessa till den tekniska utvecklingen på området stänkskyddsanordningar på vissa typer av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EUT L 72, 20.3.2010, s. 17, Celex 32010L0019).

<sup>2</sup> Senaste lydelse TSFS 2009:16.

<sup>3</sup> EUT L 263, 9.10.2007, s. 1 (Celex 32007L0046).

<sup>4</sup> EUT L 292, 31.10.2008, s. 1 (Celex 32008R1060).

<sup>5</sup> EUT L 35, 4.2.2009, s. 1 (Celex 32009R0078).

2007/46/EG för att anpassa dessa till den tekniska utvecklingen på området stänkskyddsanordningar på vissa typer av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>6</sup>.

**46 §<sup>7</sup>** Rådets direktiv **91/226/EEG** av den 27 mars 1991 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om stänkskyddsanordningar på vissa typer av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>8</sup>.

Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning<sup>9</sup>.

Kommissionens direktiv 2010/19/EU av den 9 mars 2010 om ändring av rådets direktiv 91/226/EEG och Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG för att anpassa dessa till den tekniska utvecklingen på området stänkskyddsanordningar på vissa typer av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>10</sup>.

---

Denna författning träder i kraft den 9 april 2011.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Göran Andersson  
(Vägtrafikavdelningen)

<sup>6</sup> EUT L 72, 20.3.2010, s. 17 (Celex 32010L0019).

<sup>7</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:106.

<sup>8</sup> EGT L 103, 23.4.1991, s. 5 (Celex 31991L0226).

<sup>9</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>10</sup> EUT L 72, 20.3.2010, s. 17 (Celex 32010L0019).